



# Rally Vysočina 2011



asový harmonogram

Time schedule

eský Rudolec 16.7.2011

K/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Tra bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	as Time	as 1. jezdc First car
K0	<b>START- eský Rudolec</b>					<b>9:00</b>
K1	eský Rudolec		2,04	2,04	0:10	9:10
<b>RZ1</b>	<b>Radíkov</b>	<b>5,35</b>	-	-		<b>9:13</b>
K2	Kaproun		11,65	17,00	0:24	9:37
<b>RZ2</b>	<b>Klenová</b>	<b>12,68</b>	-	-		<b>9:40</b>
K3	Stálkov		4,97	17,65	0:25	10:05
<b>RZ3</b>	<b>Stálkov</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>10:08</b>
K3A	P eskupení za átek - in		10,28	15,97	0:20	10:28
	<b>P eskupení</b>				<b>0:40</b>	
K3B	P eskupení konec out					11:08
K3B	Servis A za átek - in					
	<b>Servis Slavonice A</b>	<b>23,72</b>	<b>28,94</b>	<b>52,66</b>	<b>0:30</b>	
K3C	Servis A konec - out					11:38
	<b>Tankovací zóna</b>					
K4	eský Rudolec		11,45	11,45	0:26	12:04
<b>RZ4</b>	<b>Radíkov</b>	<b>5,35</b>	-	-		<b>12:07</b>
K5	Kaproun		11,65	17,00	0:24	12:31
<b>RZ5</b>	<b>Klenová</b>	<b>12,68</b>	-	-		<b>12:34</b>
K6	Stálkov		4,97	17,65	0:25	12:59
<b>RZ6</b>	<b>Stálkov</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>13:02</b>
K6A	P eskupení za átek - in		10,28	15,97	0:20	13:22
	<b>P eskupení</b>				<b>0:40</b>	
K6B	P eskupení konec out					14:02
K6B	Servis B za átek - in					
	<b>Servis Slavonice B</b>	<b>23,72</b>	<b>38,35</b>	<b>62,07</b>	<b>0:30</b>	
K6C	Servis B konec - out					14:32
	<b>Tankovací zóna</b>					
K7	eský Rudolec		11,45	11,45	0:26	14:58
<b>RZ7</b>	<b>Radíkov</b>	<b>5,35</b>	-	-		<b>15:01</b>
K8	Kaproun		11,65	17,00	0:24	15:25
<b>RZ8</b>	<b>Klenová</b>	<b>12,68</b>	-	-		<b>15:28</b>
K9	Stálkov		4,97	17,65	0:25	15:53
<b>RZ9</b>	<b>Stálkov</b>	<b>5,69</b>	-	-		<b>15:56</b>
K9A	Technická zóna: za átek		10,28	15,97	0:20	16:16
K9B	Technická zóna: konec				0:03	16:19
K9B	Servis C za átek - in					
	<b>Servis Slavonice C</b>	<b>23,72</b>	<b>38,35</b>	<b>62,07</b>	<b>0:20</b>	
K9C	Servis C konec - out					16:39
	<b>Tankovací zóna</b>					
K10	<b>CÍL eský Rudolec</b>		9,57	9,57	0:15	<b>16:54</b>

1.sekce

2.sekce

3.sekce

**CELKEM:**

**71,16**

**115,21**

**186,37**

**38,18 %**